

Nuevo contenedor 'inteligente' para el transporte de frutas y hortalizas

'FreshBox' contribuye a prolongar la vida útil de los productos durante el transporte, permitiendo que llegue en condiciones óptimas hasta el consumidor.

Miércoles, 26/10/2016



Contenedor 'FreshBox' para frutas y verduras.

En el marco del proyecto europeo 'Life', **Alemania, Irlanda y España han desarrollado un nuevo contenedor inteligente**, bajo la coordinación del Parque Científico y Tecnológico de Aula Dei, tal y como indica el diario El Economista.

'FreshBox' contribuye a **prolongar la vida útil de las frutas y hortalizas frescas durante su transporte**, haciendo que lleguen en condiciones óptimas al consumidor y logrando reducir el desperdicio alimentario.

Incorpora un sistema de membranas con microperforaciones para el intercambio gaseoso, con el que se logra una **atmósfera mejorada en su interior**, así como una serie de sustancias activas para absorber el etileno y compuestos antimicrobios.

Asimismo, permite monitorizar las condiciones de temperatura y humedad durante todo el transporte a través de **sensores integrados en su tapa, que funcionan con tecnología RFID**.

Ha sido concebido para realizar el traslado por carretera, aunque su tecnología es extrapolable a otras vías. En este sentido, cabe destacar que está fabricado con materiales reciclables, biodegradables y compostables, lo que supone un **menor consumo de combustible** debido a su menor peso, y por tanto, **menores emisiones de CO2**.

Mayor vida útil de los productos transportados

Las pruebas realizadas han permitido constatar que este contenedor **amplía el tiempo de vida útil del producto fresco en un 30%** en comparación con los alimentos que se transportan en contenedores comunes.

También se estima una **reducción de los desechos de los alimentos en un 20%** y una mejora de las características

físicas, químicas y organolépticas de las frutas y verduras en comparación con las que son transportadas en contenedores convencionales.

De momento, se han realizado pruebas con varios productos, que han realizado la ruta entre España y Alemania. Se prevé que el proyecto, que cuenta con un **presupuesto de 1.850.000 euros**, finalice a mediados de 2017. No se descarta iniciar entonces una fase de comercialización para adaptarlo a nivel industrial y lanzarlo al mercado.

Actualmente, **cinco socios participan en el desarrollo de 'FreshBox'**: Parque Científico Tecnológico Aula Dei, Fundación AITIIP, IMaR, Kòlla Valencia, Lafuente Tomey y Transfer Consultancy.

© 2011 - 2016 www.cadenadesuministro.es / Diario on-line para el sector del transporte y la logística

Utilizamos cookies para ofrecerle una mejor experiencia en nuestro sitio. Seguir navegando implica la aceptación de nuestra [Política de Cookies](#).